

25X1

Page Denied

Next 15 Page(s) In Document Denied

Т Е З И С Ъ

доклада С.В.Бруевича и С.В.Люцарева "О содержании CO_2 в атмосфере над Тихим и Индийским океанами и в районе Черного моря

/Институт океанологии АН СССР, Москва/

Определения CO_2 в атмосфере были произведены в ниже следующих экспедициях:

I. 27-й рейс э/с "Витязь" - март-апрель 1958г. в западной части Тихого океана к востоку от Японских, Филиппинских и Молукских островов, преимущественно между 130° и 152° восточной долготы и к югу до Новой Гвинеи / всего 56 определений CO_2 , не считая параллельных/.

Определения производились в помощь газового титриметра ТГ-5М с двумя последовательно расположеннымми поглотительными камерами. Полнота поглощения CO_2 в первой камере - около 98-99% CO_2 . Объем воздуха 200 мл. Концентрация барита и соляной кислоты 0,02 .Индикатор фенол-фталеин. Объем барита в поглотителе 5 мл.

Среднее содержание CO_2 в различных широтных поясах было следующее:

Широта $0-10^{\circ}$ северн.	352	миллионных /29 определений/
" $10-20^{\circ}$	362	" /20 определений/
" $20-25^{\circ}$	342	" / 7 определений/

Общее среднее содержание CO_2 по всем определениям из 56 определений - 354 миллионных.

Наблюдения в 27 рейсе показали:

a/ ясное увеличение содержания CO_2 в низких широтах над океанами по сравнению с средними и высокими широтами;

-2-

б/ при прохождении фронтов воздушных масс и резком изменении направления ветров происходит уменьшение содержания CO_2 в воздухе. Это можно объяснить повышенным содержанием CO_2 в низких широтах в приводном слое по сравнению с содержанием ее в более высоких слоях атмосферы;

в/ Содержание CO_2 внутри данной воздушной массы сравнительно постоянно и различие /2-5%/ не превышает ошибки анализа.

п. 31-й рейс "Витязь" - в Индийском океане к северу от 16° южной широты, октябрь 1959г.- апрель 1960г./ всего 129 определений, не считая параллельных/.

Метод определения CO_2 был также химическим, но пропускание воздуха в поглотитель с баритом производилось через пористую стеклянную пластинку. Конструкция аппарата позволяла повторное пропускание воздуха через один и тот же поглотитель. Титрование барита /объем 0,5 мл/ производилось 0,1 нормальной соляной кислотой из ультрамикробиретки объемом 0,1 мл. Полнота поглощения - 100%. Совпадение повторных определений - в пределах 1-2%. Результаты определений сводятся в основном к следующему:

а/ различные воздушные массы над Индийским океаном характеризуются различным содержанием CO_2 -тропический воздух северного полушария содержит в среднем 354 миллионных долей CO_2 /среднее из 40 проб/; воздух южной тропической массы воздуха содержит значительно меньше CO_2 - в среднем 329 миллионных долей атм/среднее из 89 проб/.

б/ Общее среднее содержание CO_2 в среднем из 129 проб-337 миллионных долей /парциальное давление во влажном воздухе $326 \cdot 10^{-5}$ атмосфера/.

-3-

в/ Таким образом, как эти данные, так и данные по Тихому океану подтверждают общие соображения К.Буха о повышенном содержании CO_2 в низких широтах по сравнению со средними и арктическими широтами.

г/ В низких широтах Индийского океана парциальное давление CO_2 в поверхностном слое океанской воды $418 \cdot 10^{-6}$ атмосферы значительно выше, чем в атмосфере, вследствие чего в этих широтах происходит выделение CO_2 из океана в атмосферу.

ш. Наблюдения над содержанием CO_2 близ г.Геленджика на восточном берегу Черного моря.

Наблюдения производились в 13 м от моря в период март - сентябрь 1959г./всего 46 определений/. Определения CO_2 , производимые также по химической методике, дали следующие результаты:

а/ Концентрация CO_2 в воздухе за это время колебалась от 240 до 380 миллионных долей.

б/ Среднее содержание CO_2 за весь период наблюдений равно 324 миллионным.

иу. Наблюдения над содержанием CO_2 в воздухе, произведенные во время автомобильной экспедиции вокруг северной половины Черного моря от Геленджика до р.Дунай в июле-августе 1959 года/33 определения/.

Среднее содержание CO_2 во всех 33 пробах - 326 миллионных. Среднее содержание в пробах воздуха возможно морского происхождения 315 /61 проб/, тоже при штилевых погодах 329/6 проб/, тоже - в континентальном воздухе - 334 / 15 проб/.

Среднее из 4-х проб, взятых на г.Ай-Петри /хребет Яйла, Крым/ 25-26/УМ-1959г./ равно 320 миллионных.

-4-

Таким образом, средние величины содержания CO_2 в атмосферном воздухе в районе Причерноморья - 326 миллионных. Эти величины практически совпадают со средними годовыми величинами для Скандинавии.

Все определения CO_2 отнесены к абсолютно сухому воздуху.

22 июля 1966 года

" On carbon dioxyde content in atmospheric air upon the Pacific and Indian Ocean and in the region of the Black Sea".

by S.W.Brujewicz and
S.V.Lutzarew.
Institut of Oceanology,
Academy of Science,
Moscow,USSR.

A B S T R A C T

The determinations of carbon dioxide in the atmosphere were performed during the following expeditions:

I. The 27 th cruise of "Vitiaz", march-june 1958, in the western Pacific to the east from the Japanese, Philippine and Molucca Islands and especially between 130° and 150°E and to the southern coast of New-Guinea /56 determinations, excluding parallel determinations/.

The determinations were performed by means of the use of a gas titriment TG-5M with two successivably located absorbers.

The rate of the absorbtion of CO₂ in the first absorber is about 98-99 per cent.

The air volume is 200 ml. The concentration of Ba/OH/₂ and hydrochloric acid - 0,02N. The volume of the Ba/OH/₂ in the absorber is 5 ml.

The mean content of CO₂ in different latitudal zones was the following:

Latitude	0-10°N	352 ppm	/29 determinations/
"	10-20°"	362 "	/20 "
"	20-25°"	342 "	/ ? "

The mean content of carbon dioxide according to the all determinations is 354 ppm. The observations in 27th cruise showed:

- a/ A clear increase in CO₂ content in low latitudes over the oceans in comparison with the middle and high latitudes,
- b/ A decrease in CO₂ content in the air while the crossing of the air masses fronts and at sharp changes in the wind directions. This can be explained by higher CO₂ content in water adjacent layer comparably to the CO₂ content in higher atmospheric layers.
- c/ The CO₂ content within a given air mass is relatively constant and the difference /2-3 per cent/ does not exceed the analyses errors.

2. The 31th cruise of the "Vitiaz" in the Indian Ocean to the north of 16°S, October 1959-April 1960 /129 determinations excluding the parallel determinations/.

The determination of CO₂ content were also made by the chemical method, but the air was passed through a porous glass-plate. The construction of the apparatus permits the multiple air passing through the same absorber. The barium hydroxide titration /volume 0,5 ml/ was made with 0,1N HCl from the ultramicroburette of the volume 0,1ml. The rate of absorption is 100 per cent. The coincidence of parallel determinations is 1-2 per cent.

The results are as follows:

- a/ The different air masses over the Indian Ocean are characterized by different CO₂ content; the mean CO₂ content of the tropical air of the Northern Hemisphere is 354 ppm /the mean of 40 determinations/, the mean CO₂ content of Southern tropical air masses is considerably lower - 329 ppm /89 determinations/.

-3-

b/ The mean value of all I29 determinations is 337 ppm/partial pressure of CO_2 in wet air is $326 \cdot 10^{-6}$ /.

c/ Thus there data, as well as the data on the Pacific do confirm the general considerations of Prof.K.Buch about the increased CO_2 content in the lower latitudes comparably with middle and arctic ones.

d/ In the lower latitudes of the Indian Ocean the mean partial CO_2 pressure in the surface ocean water is $418 \cdot 10^{-6}$ - considerably higher than in the atmosphere. Due to this in these latitudes the CO_2 discharges from the ocean to the atmosphere.

3. The determinations of CO_2 content in the air near Gelendzik-town on the eastern coast of Black Sea.

The determinations performed according to chemical method were made at sea shore in march-september 1959/46 determinations/ and have given following results:

a/ The concentration of CO_2 in the air vacillated from 240 to 380 ppm.

b/ The mean content of CO_2 for all time of observations is 324 ppm.

4. The determinations of CO_2 content in the air made during motocar expedition around the northern coast of the Black Sea from Gelendzik to the mouth of the Danube in july-august 1959 /38 determinations/.

The mean CO_2 content in the suppositive maritime air is 315 ppm /II determinations/, the same at calm weather -329 ppm /6 determinations/, the same in continental air -324 ppm/15 determinations/.

-4-

The mean of determinations of the top of Ai-Petri mount /1200 m., the Grimean, 25-26.VII-1959/ is 320 ppm.

Thus the mean CO₂ content around the Black Sea is 326 ppm.

This value coincides practically with the mean annual values for Scandinavia.

The 20 July, 1960.

Approved For Release 2009/08/06 : CIA-RDP80T00246A011400040001-0

25X1

Page Denied

Approved For Release 2009/08/06 : CIA-RDP80T00246A011400040001-0

III

С.В.Бруевич и С.В.Пицарев

/Химический отдел Института океанологии
Академии наук СССР/С СОДЕРЖАНИИ CO_2 В АТМОСФЕРЕ НАД ТИХИМ И ИНДИЙСКИМ
ОКЕАНАМИ И В РАЙОНЕ ЧЕРНОГО МОРЯ

Геофизическая роль изменения содержания CO_2 в атмосфере, определившаяся еще в середине 19-го века в работах Тиндаля, привлекала в дальнейшем все возрастающее внимание. С 1954 года начались регулярные определения содержания CO_2 в районе Скандинавии и Финляндии. Значительно активизировались эти работы в период Международного Геофизического Года /1957-58 гг./. Характер, а частично и результаты этих работ уже получили отражение в литературе.

В связи с тем, что судьба атмосферной CO_2 тесно связана с регулирующей ролью Мирового Океана, особенный интерес вопрос о судьбах свободной CO_2 , накапливающейся в атмосфере при сжигании промышленного топлива возбудил среди океанографов. В СССР определения CO_2 в атмосфере над океанами и в приморских районах производятся также химиками-оceanографами - в Химическом отделе Института океанологии Академии наук СССР, Москва.

Все определения производились химическим методом поглощением CO_2 $\text{Ba}(\text{OH})_2$ с последующим титрованием остатка барита соляной кислотой.

Определения двуокиси углерода в атмосферном воздухе выражались в миллионных долях объема и отнесены к абсолютно сухому воздуху.

При сравнении содержания CO_2 в атмосфере и верхнем слое океанской воды вычислялось парциальное давление $p\text{CO}_2$ в миллион-

ных долях атмосферы / при воздухе, насыщенном водяным паром/.

При определении CO_2 в экспедициях на "Витязь" пробы воздуха брались на высоте 4 м над уровнем воды.

Ниже приводим средние величины содержания двуокиси углерода, определенные в различных экспедициях Институтом океанологии.

Аналитические определения производились на "Витязь" С. В. Лоцаревым, на Черноморской Экспериментальной станции Института океанологии близ Геленджика - В. А. Егоровой и Е. Водолазовой.

I. 27-й рейс э/с "Витязь" март-июнь 1958г. в западной части Тихого океана к востоку от Японских, Филиппинских и Молуккских островов, преимущественно между 130° и 152° восточной долготы и к югу до Новой Гвинеи / всего 56 определений CO_2 , не считая параллельных/.

Определения производились с помощью газового титриметра ТГ-5М с двумя последовательно расположеннымми поглотительными камерами. Полнота поглощения CO_2 в первой камере - около 98-99% CO_2 . Объем воздуха 200 мл. Концентрация барита и соляной кислоты 0,02 . Индикатор фенол-фтолеин. Объем барита в поглотителе 5 мл. Воздух нагнетался в резиновый шар и оттуда поступал в анализатор. Среднее содержание CO_2 выводилось из 2-3 параллельных определений. Среднее из максимальных разниц между параллельными определениями / при 3-5 параллельных/ составляет 4,7%.

Среднее содержание CO_2 в различных широтных поясах было следующее:

Широта $0-10^{\circ}$ северн.	352	миллионным /29 определений/
" $10-20^{\circ}$	362	" /20 определений/
" $20-25^{\circ}$	342	" / 7 определений/

-3-

Общее среднее содержание CO_2 по всем определениям из 56 определений - 354 миллионных.

Наблюдения в 27 рейсе показали:

a/ лесное увеличение содержания CO_2 в низких широтах над океанами по сравнению с средними и высокими широтами;

b/ при прохождении фронтов воздушных масс и резком изменении направления ветров происходит уменьшение содержания CO_2 в воздухе. Это можно объяснить повышенным содержанием CO_2 в низких широтах в приводном слое по сравнению с содержанием ее в более высоких слоях атмосферы;

v/ Содержание CO_2 внутри данной воздушной массы сравнительно постоянно и различие 1-2% не превышает ошибки анализа.

П. 31-й рейс "Витязь" - в Индийском океане к северу от 16° южной широты, октябрь 1959г.- апрель 1960г./ всего 129 определений, не считая параллельных/.

Метод определения CO_2 был также химическим, но пропускание воздуха в поглотитель с баритом производилось через пористую стеклянную пластинку. Конструкция аппарата позволяла повторное пропускание воздуха через один и тот же поглотитель. Титрование барита / объем 0,5 мл/ производилось 0,1 нормальной соляной кислотой из ультрамикробиретки объемом 0,1 мл. Полнота поглощения - 100%. Совпадение повторных определений - в пределах 1-2%. Результаты определений сводятся в основном к следующему:

a/ различные воздушные массы над Индийским океаном характеризуются различным содержанием CO_2 -тропический воздух северного полушария содержит в среднем 354 миллионных долей CO_2 / среднее из 40 проб/; воздух единой тропической массы воздуха содержит значительно меньше CO_2 -в среднем 329 миллионных долей атм./ среднее из 89 проб/

-4-

б/ Общее среднее содержание CO_2 в среднем из 129 проб - 337 миллионных долей / парциальное давление во влажном воздухе $326 \cdot 10^{-6}$ атмосферы/.

в/ Таким образом, как эти данные, так и данные по Тихому океану подтверждают общие соображения К.Буха о повышенном содержании CO_2 в низких широтах по сравнению со средними и арктическими широтами.

г/ В низких широтах Индийского океана парциальное давление CO_2 в поверхностном слое океанской воды $418 \cdot 10^{-6}$ атмосферы значительно выше, чем в атмосфере, вследствие чего в этих широтах происходит выделение CO_2 из океана в атмосферу.

III. Наблюдения над содержанием CO_2 близ г.Геленджика на восточном берегу Черного моря.

Наблюдения производились в 13 м от моря в период марта - сентябрь 1959г. /всего 46 определений/: Определения CO_2 , производимые также по химической методике, дали следующие результаты:

а/ Концентрация CO_2 в воздухе за это время колебалась от 240 до 380 миллионных долей.

б/ среднее содержание CO_2 за весь период наблюдений равно 324 миллионным.

Таким образом, среднее содержание CO_2 в воздухе близ Геленджика практически совпадает с содержанием CO_2 в Скандинавских странах по данным последних лет /1955-1960/.

IV. Наблюдения над содержанием CO_2 в воздухе, произведенные во время автомобильной экспедиции вокруг северной половины Черного моря от Геленджика до р.Дунай в июле-августе 1959 года./33 определе-

-5-

По меридиану в период прямого и обратного пути были захвачены районы от г.Запорожье на р.Днепр до горного хребта Яйла в Крыму. Крайние пределы колебания содержания CO_2 -от 272 миллионных у гор.Измаила на р.Дунай / температура 22,5°, атмосф.давление-753мм/ до 390 миллионных / в нижнем течении р.Кубань у села Троицкого /температура 31°, период устойчивой очень жаркой погоды, атм.давление 748 мм/. Среднее содержание CO_2 во всех 33 пробах - 326 миллионных. Среднее содержание в пробах воздуха возможно морского происхождения 315 /II проб/, тоже при штилевых погодах 329 /6 проб/ то же - в континентальном воздухе - 334 /15 проб/.

Среднее из 4-х проб, взятых на г.Ай-Петри/ хребет Яйла, Крым/ 25-26/УШ-1959 г. / равно 320 миллионным.

Таким образом, средние величины содержания CO_2 в атмосферном воздухе в районе Причерноморья, в обширном районе от р.Кубани до р.Дуная - 326 миллионных почти точно равно среднему содержанию CO_2 у берега моря близ Геленджика - 324 миллионных. Эти величины практически совпадают со средними годовыми величинами для Скандинавии:

1955 г.- 329

1956 - 322

1957 - 323

1958 - 315

1959

26 июля 1960г.

г.Москва

С.Брежев